

## HONDA NSF250R エンジンオーバーホール

項目	BASIC	FINE	NOTE
腰上部			
バルブ曲がり測定	●	●	
バルブシート修正加工	●	●	
バルブシート加工交換		OP	¥40,000
メカニカル タペット クリアランス調整	●	●	
ポート モディファイ加工		●	
燃焼室研磨 容積調整		OP	¥10,000
ガスケット面 面削加工		OP	圧縮比調整(¥10,000)
インマニ&ポート合わせ加工		●	
カムシャフト 3Dラッピング加工		●	
カムシャフトホルダー WPC+MoS2処理		●	
バルブリフタ DLCコーティング		●	
バルブ DLCコーティング		●	
ヘッド各部バリエッジ落し		●	
腰下部			
クランク曲がり修正		OP	¥12,000
クランクダイナミックバランス		OP	¥35,000
クランク3Dラッピング		●	
メタル WPC+MoS2処理		●	
コンロッドWPC+DLCコーティング		OP	¥10,000
コンロッド、クランク/ベアリングクリアランス測定	●	●	
ピストンクリアランス測定	●	●	
ピストンWPC処理		OP	¥5070
ピストンリングDLCコーティング		●	
ピストンリング合口測定	●	●	
シリンダ ボア測定	●	●	
シリンダ ボア クロスハッチ傷修正	●	●	
トランスミッション WPC処理		●	
シフトフォークシャフト DLCコーティング		●	
シフトスピンドルシャフト DLCコーティング		●	
ウォーターポンプドライブギヤ DLCコーティング		●	
バランスードライブギヤ DLCコーティング		●	
オイルポンプシャフト DLCコーティング		●	
各クリアランス バックラッシュ測定調整			
分解	●	●	
洗浄	●	●	
消耗品交換	●	●	別途見積
ガスケット、シール交換	●	●	
組立	●	●	

BASIC ¥80,000 FINE ¥250,000